

# In unterschiedlichen Ausführungen

Altmann bietet Getriebe- und Motor-Potentiometer in unterschiedlichen Ausführungen an. Es werden Gleichstrom-Motoren namhafter Hersteller verwendet. Der Kunde kann zwischen verschiedenen Betriebsspannungen wählen. Als Komponenten für die Potentiometer können wahlweise 1-Gang Präzisions-Potentiometer oder auch Mehrgang-Potentiometer eingesetzt werden. Die Potentiometer sind mit entsprechenden Endanschlüssen versehen. Das Getriebe oder der Motor werden durch eine integrierte Rutschkupplung vor Überlastung geschützt. Die Potentiometer können mit verschiedenen Endschaltern und entsprechenden Nocken- oder Segment-scheiben ausgestattet werden. Beide Potentiometertypen sind durch ein robustes Aluminiumgehäuse mit Zentralbefestigung gekapselt, optional ist auch ein Edelstahlgehäuse lieferbar. Alle Varianten können zudem mit Sensorausgang bestückt werden. Zur Befestigung der entsprechenden Anwendung wird ein Klemmblock mit einem Adapter für eine 35 mm-Hutschiene angeboten. Der elektrische Anschluss erfolgt über Kabel oder über Reihenklennen.



Die Potentiometer sind durch ein robustes Aluminiumgehäuse mit Zentralbefestigung gekapselt, optional ist auch ein Edelstahlgehäuse lieferbar. Alle Varianten können zudem mit Sensorausgang bestückt werden. Zur Befestigung der entsprechenden Anwendung wird ein Klemmblock mit einem Adapter für eine 35 mm-Hutschiene angeboten. Der elektrische Anschluss erfolgt über Kabel oder über Reihenklennen.